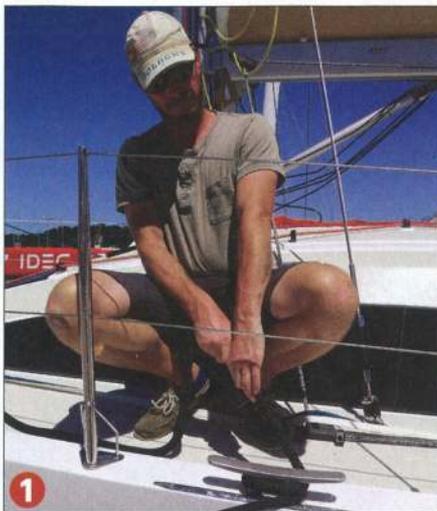


LES NŒUDS D'AMARRAGE INDISPENSABLES

LE NŒUD DE TAQUET

- 1 On commence toujours par un tour mort après être entré du côté opposé à la traction.
- 2 Ensuite on réalise une boucle sur la première pointe (en option).
- 3 ... puis une seconde boucle sur la pointe opposée (façon nœud de huit, toujours en option). Pour arrêter le cordage, on finit par une ou deux demi-clefs mais toujours dans le bon sens.
- 4 La boucle du huit et le brin de la demi-clef sont parallèles, le nœud de taquet est validé !



TOUR MORT ET DEMI-CLEF

- 1 On réalise un tour mort autour du taquet d'amarrage sur le ponton.
- 2 On récupère le mou du tour mort pour mettre l'aussière sous tension.
- 3 On tourne autour du bout en passant le dormant en dessous pour obtenir une demi-clef.
- 4 Il est possible de doubler la demi-clef pour assurer le coup.
- 5 On n'a toujours pas fait mieux pour amarrer un voilier même sous tension...

