

Le gréement courant

Des cordages, il y en a pour tous les usages. Et il est clair que le choix des matériaux et des échantillonnages ne doit rien au hasard... Les explication de Pierre Asselin, de Cousin Trestec, avec en prime les longueurs et les tarifs. Le budget total ? 1017 €.

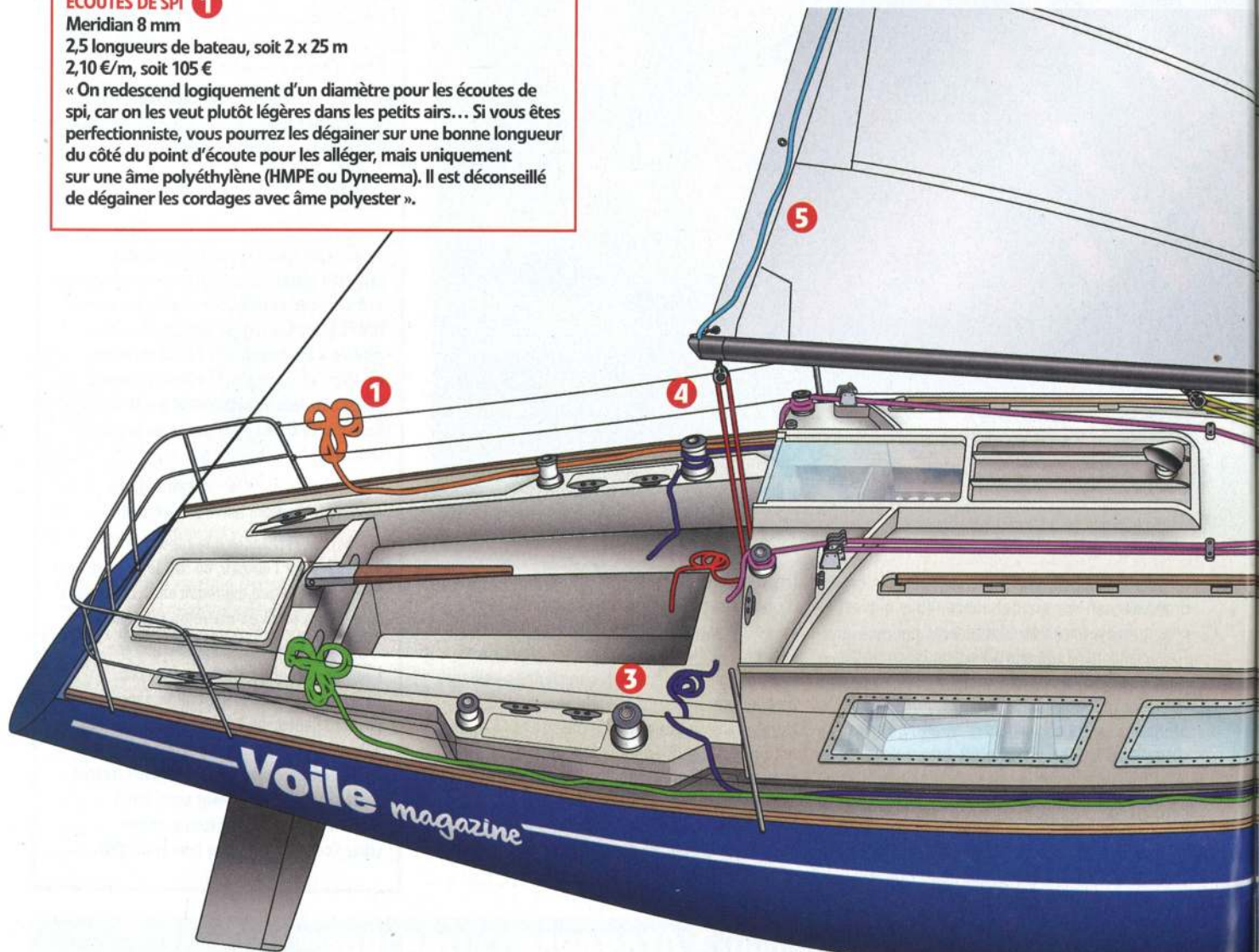
ÉCOUTES DE SPI 1

Meridian 8 mm

2,5 longueurs de bateau, soit 2 x 25 m

2,10 €/m, soit 105 €

« On redescend logiquement d'un diamètre pour les écoutes de spi, car on les veut plutôt légères dans les petits airs... Si vous êtes perfectionniste, vous pourrez les dégainer sur une bonne longueur du côté du point d'écoute pour les alléger, mais uniquement sur une âme polyéthylène (HMPE ou Dyneema). Il est déconseillé de dégainer les cordages avec âme polyester. »



ÉCOUTES DE GÉNOIS 3

Meridian 10 mm

1,5 longueur de bateau, soit 2 x 15 m

2,60 €/m, soit 78 €

« Choix différent de l'écoute de GV, car le Meridian a une gaine plus épaisse, tressée en 32 fuseaux contre 16 pour la Braidline. Or les écoutes de génois subissent beaucoup plus de ragage, sur l'antidérapant du pont, sur les filières et sur les winches. »

ÉCOUTE DE GRAND-VOILE 4

Braidline 10 mm

Trois longueurs de bateau, soit 30 m

2,80 €/m, soit 84 €

« Là pour le coup, le confort à la main est essentiel, donc 8 mm de diamètre est un minimum et 10 mm, c'est encore mieux. Et comme pour les hale-bas et hale-haut de tangon, l'élasticité du polyester permet de moins solliciter le gréement et les voiles. Le fait d'être sur un palan permet de se passer du très haut de gamme et de favoriser le confort : l'éventuel allongement est gommé par le nombre de brins. C'est valable également dans le cas d'une drisse mouflée par exemple, 1 cm d'allongement représentant alors 0,5 cm sur le guindant. »

du Super Arlequin

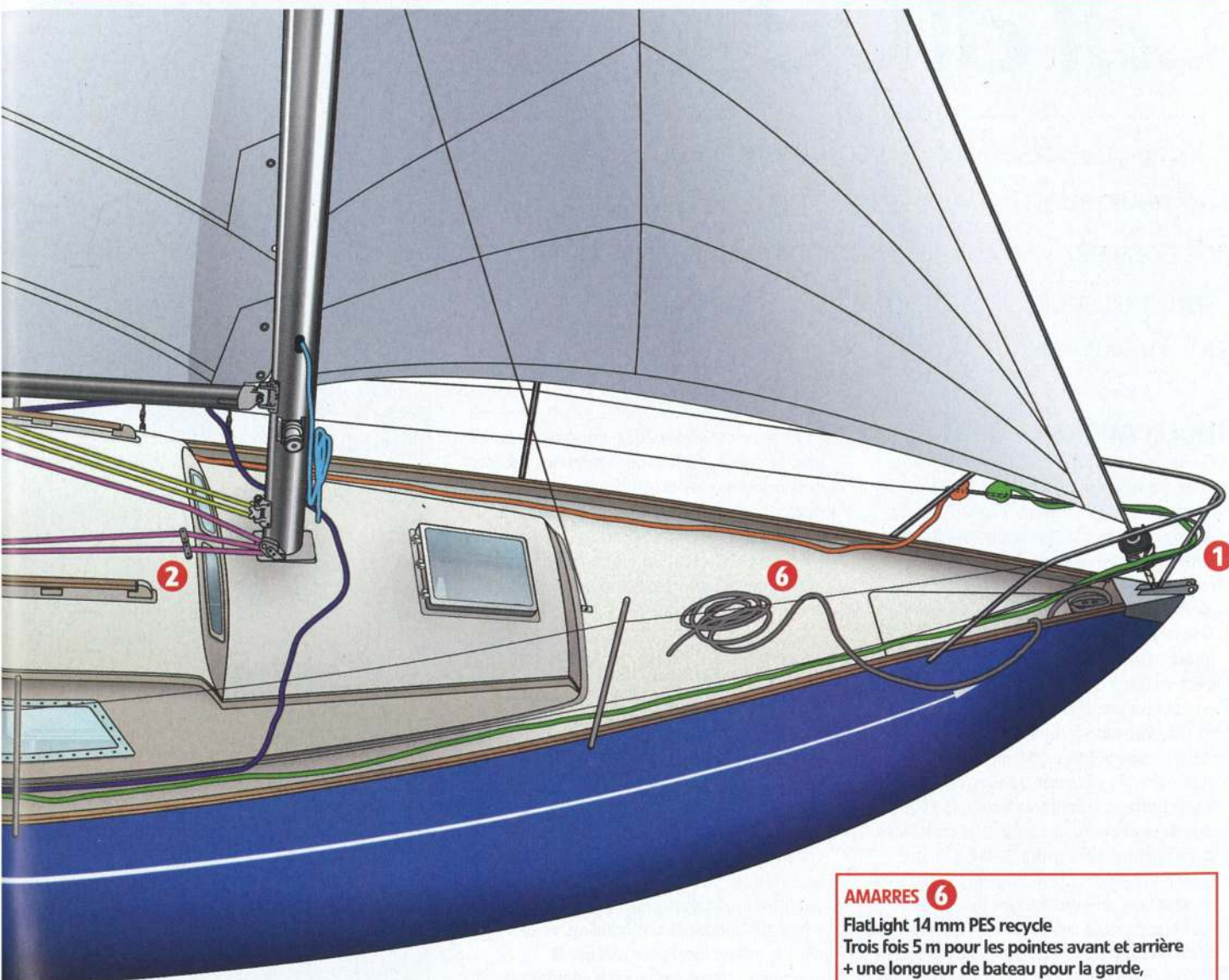
DRISSES DE GRAND-VOILE, DE GENOIS ET DE SPI 2

Dyneestar 8 mm,
25 m par drisse, 75 m
5,50 €/m, soit 412,50 €

« Pour les drisses, c'est aujourd'hui dommage de se passer des qualités du HMPE. En restant

raisonnable, le Dyneestar présente un bon rapport qualité/prix/performance. Dans le cas du Super Arlequin, il surtout est synonyme de confort : pas besoin de reprendre de la drisse sans arrêt, peu d'allongement en restant agréable en main, possibilité de garder une drisse légère en 8 mm et l'accastillage

qui va avec, bonne résistance à l'abrasion... Par ailleurs la raideur du cordage est aussi du confort à la mer. Exemple : la drisse ne s'allonge pas dans la survente, le guindant reste tendu, le bateau ne gîte pas trop car la voile ne se creuse pas, la prise de ris est nécessaire plus tardivement, etc. »



BALANCINE DE BOME 5

Dyneestar 6 mm
2 hauteurs de mât + 4 m, soit 25 m
3,40 €/m, soit 85 €

« Par rapport aux drisses, on descend d'un diamètre car la balancine est peu manipulée, donc le confort en main compte moins. On reste en Dyneestar tout de même parce qu'elle doit pouvoir faire office de drisse de secours. »

HALE-BAS ET HALE-HAUT DE TANGON

Meridian 6 mm
4 x 20 m (deux tangons)
1,50 €/m, soit 120 €

« Pour les hale-bas et hale-haut de tangon, on passe en cordage polyester car la résistance est suffisante et l'allongement moins important. Sa (relative) élasticité est même la bienvenue pour encaisser les surventes dans la brise sans trop solliciter ni la voile ni le gréement. »

AMARRES 6

FlatLight 14 mm PES recycle
Trois fois 5 m pour les pointes avant et arrière
+ une longueur de bateau pour la garde,
soit 50 m en tout
2,65 €/m, soit 132,50 €

« Il ne faut pas lésiner sur les aussières ! Celles-ci sont faites en polyester recyclé dans une démarche écologique saine puisqu'il s'agit de déchets industriels locaux. Ce polyester recyclé perd un peu de ses qualités techniques, il faut donc garder un échantillonnage assez important. Cette tresse creuse de forme plate, comme son nom l'indique, a en outre l'avantage d'être facile à mateloter. Vous pourrez sans difficulté y faire des yeux épissés pour passer dans le taquet en tête d'alouette. »