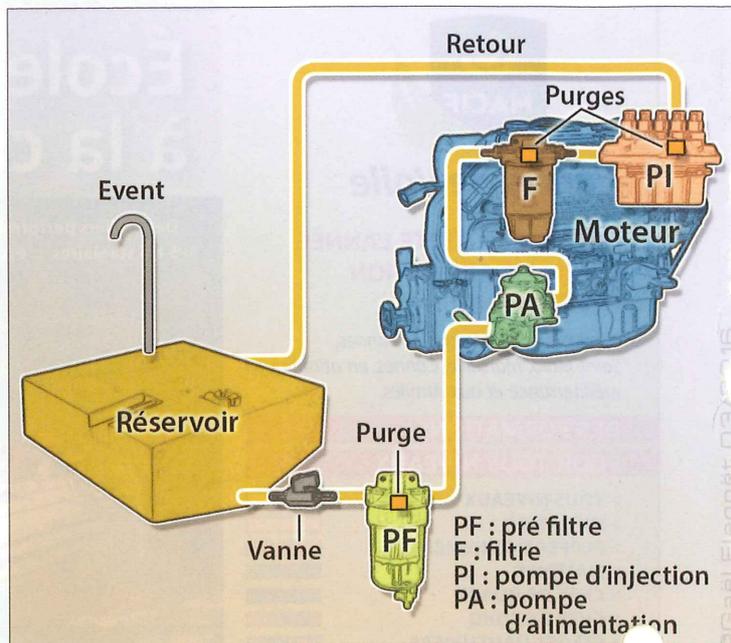


ENTRETIEN

Filtres à gasoil : quel entretien ?

Toutes les 200 heures ou tous les ans, il faut changer et nettoyer les filtres à gasoil qui protègent le moteur de l'eau et des impuretés.

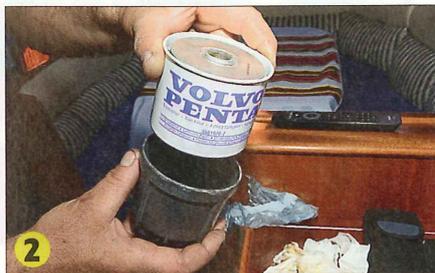
Texte et photos : Cécile Hoynant.



Etape 1 : Nettoyer la cuve du préfiltre décanteur et changer la cartouche



▲ Très important si vous ne voulez pas perdre du temps à nettoyer la cale moteur : pensez à fermer la vanne du réservoir de gasoil !



▲ Ce préfiltre est doté d'une cartouche qui se visse sur la cuve. Sur les modèles en verre, une vis de vidange au fond du bol évacue l'eau.



▲ Démontez le préfiltre (entre le réservoir et la pompe d'alimentation) en dévissant la vis centrale. Retirez la cartouche et jetez-la.



▲ Retirez toutes les impuretés en nettoyant la cuve et la portée du joint (vous pouvez utiliser du gasoil), puis séchez l'ensemble avec un chiffon propre.



▲ Remontez le préfiltre avec une cartouche neuve (modèle indiqué dans la notice du moteur), après avoir remplacé le joint d'étanchéité.

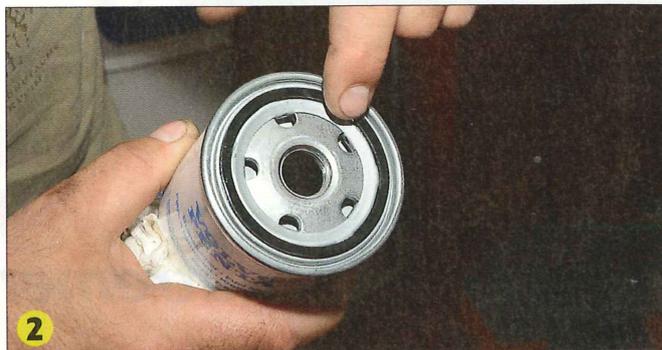


Le moteur ne monte pas dans les tours et crache de la fumée ? Le préfiltre est peut-être colmaté.

Etape 2 : Le changement du filtre à gasoil



▲ Le filtre à gasoil est placé en aval de la pompe d'alimentation (forme ronde à gauche du porte-filtre). Dévissez-le à l'aide d'une clé à filtre.



▲ Nettoyez la surface de contact et graissez le joint du filtre (ce filtre peut aussi être dans une cuve qu'il faut alors démonter et nettoyer).

Etape 2 : Le changement du filtre à gasoil (suite)



▲ Le filtre doit être vissé à la main. Quand le joint est en contact avec le support du filtre, serrez d'un demi-tour supplémentaire (ne serrez pas trop le filtre pour que le montage soit étanche!).



Pratique

▲ Démontez les filtres à gasoil ou à huile sans en mettre une goutte à côté est toujours un défi.

Pour ne pas vous salir les mains et pour avoir un minimum de nettoyage, dévissez le filtre à travers un sac plastique (sac de congélation par exemple). Pensez à jeter les filtres usagés dans des récupérateurs dédiés.

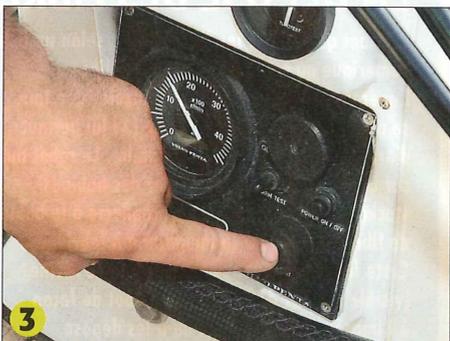
Etape 3 : La purge du circuit de gasoil



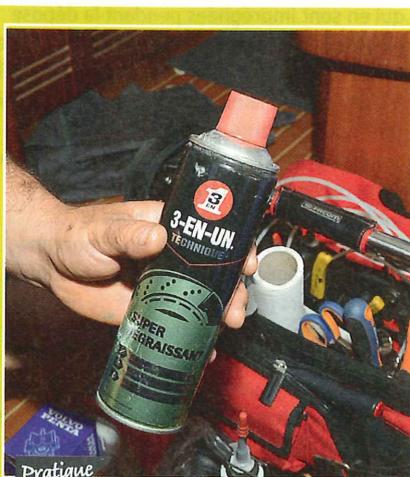
1 Pour purger le circuit de gasoil, dévissez la vis de purge située sur le filtre. Lorsqu'il n'y a plus de bulles qui s'échappent, revissez. Si besoin, dévissez les raccords des tuyaux des injecteurs (cf. schéma). Il est plus facile de purger un moteur chaud.



2 Vous pouvez également actionner la pompe d'alimentation (création d'une dépression qui permet l'aspiration du gasoil) après avoir desserré le collier de la durite de sortie. Soyez patient, cela peut prendre du temps.



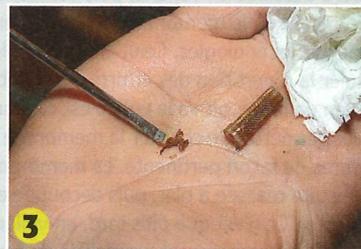
3 Le réamorçage du circuit de gasoil est la dernière étape. Elle est essentielle pour éliminer les bulles d'air causées par le démontage des éléments. Elle permet aussi de contrôler les fuites. Ne la bâclez pas, au risque d'avoir de mauvaises surprises à la prochaine sortie en mer. Faites tourner le moteur plusieurs minutes à bas régime puis accélérez en vérifiant qu'il n'y a pas de variation de puissance (présence d'une bulle). Et surtout, n'oubliez pas d'ouvrir la vanne de gasoil avant de démarrer!



Pratique

▲ Ce dégraissant en aérosol (3-en-un, marque Technique) de 500 ml est très efficace pour nettoyer la cale moteur (8 €, disponible chez Leroy Merlin par exemple).

Nettoyage du filtre caché...



3 La pompe d'alimentation de certains moteurs (c'est le cas des modèles Volvo) est équipée d'un filtre bien caché qu'il ne faut pas oublier de nettoyer. Consultez la notice du fabricant pour savoir comment intervenir sur votre moteur. Sur celui-ci, le filtre en forme de cylindre est positionné à l'entrée de la pompe. Il se retire à l'aide d'un tournevis plat. Il était bien rempli!