

Etape 1 : déposer le winch



▲ Commencez par dévisser la pièce avec l'empreinte de la manivelle. A noter que certaines marques vendent des winches qui se démontent sans outil.



◀ Enlevez la rondelle, retirez le doigt du self-tailing et déposez la poupée du winch. Vérifiez que les dents de la mâchoire du self-tailing ne sont pas usées.



◀ C'est au tour des paliers (aussi appelés « cages de roulement » ou « cages à aiguilles »), séparés par une bague (en plastique noir), d'être retirés.



▲ A l'aide d'un petit tournevis plat, sortez les deux axes qui maintiennent les pignons de force. Pas de doute au remontage grâce au méplat.



▲ Sur un winch utilisé dans le cadre de la croisière, les seuls pièces soumises à l'usure sont les cliquets qui peuvent s'ovaliser. Vérifiez leur état.



▲ Pour démonter les cliquets, il faut désolidariser le pignon mâle du pignon femelle. Pour ce faire, comprimez les cliquets entre le pouce et l'index.



▲ Pour sortir le cliquet de son logement, il faut plier le ressort en rabattant les deux tiges l'une contre l'autre. Avec un petit tournevis plat, c'est facile!



▲ Quand vous avez les deux tiges bien en main, vous pouvez démonter le cliquet. Ne relâchez pas votre prise brutalement sinon le ressort saute!



▲ Le premier cliquet est démonté. Malgré toutes les précautions que l'on prend, il est raisonnable d'avoir quelques ressorts de rechange au cas où.



▲ A l'aide d'un grand tournevis plat, dévissez l'embase du winch (une opération qui vous est épargnée si les winches se démontent par le haut).



▲ Ce n'est que lorsque l'embase est déposée que l'on peut sortir l'axe central (sauf sur les modèles avec démontage par le haut). On retire la rondelle et le pignon.



▲ Pour démonter le pignon à la base de l'axe central, retirez la rondelle avec une clé à lène. Déposez ensuite la deuxième paire de cliquets (en haut de l'axe).

Etape 2 : dégraisser et nettoyer



En chantier, on n'utilise pas du gasoil pour dégraisser. On préfère l'alcool à brûler, efficace, propre et recyclable (catégorie des produits non ammoniacés).



▲ Maël utilise deux bacs : après avoir nettoyé soigneusement une pièce, il la dépose dans un second bac propre. N'oubliez pas de mettre des gants !



▲ Un entretien complet inclut le brossage des pièces métalliques. L'idéal est d'avoir un étau et une perceuse équipée d'une brosse ronde.



◀ Pour un nettoyage plus efficace, coupez les poils du pinceaux : plus courts, ils sont plus durs et décollent mieux les amas de graisse, de sel et de poussière.



▲ Une alternative à la brosse métallique ronde est la roue à lamelles abrasives (grain 80), qui s'adapte également sur une perceuse.



◀ Tout le monde n'a pas d'étau dans son atelier, encore moins si l'entretien des winches est fait à bord. L'alternative est de bloquer la pièce dans une pince-étau... et de faire attention !

Etape 3 : graisser et lubrifier



◀ Maël dilue la graisse avec du dégrissant (WD 40) pour la rendre hydrofuge (protège de l'humidité) et pour la fluidifier (la graisse agglomère moins la poussière).



▲ Le mélange graisse-dégrissant est appliqué au pinceau et sans excès ! Les « paquets » de graisse agglomèrent vite le sel et la poussière.

Etape 3 : graisser et lubrifier (suite)



▲ Le graissage concerne la pignonnerie du winch. Notez que l'intérieur du pignon femelle qui est en contact avec les cliquets n'a pas été graissé.



▲ Les cliquets sont lubrifiés (la graisse risque de les coller). Utilisez l'huile du fabricant ou du dégrissant. Idem pour les paliers : un film gras suffit.



▲ La graisse vendue par le fabricant n'est pas le seul produit adapté. Vous pouvez aussi employer de la graisse Belleville (rouge) ou de la graisse pour enrouleur.

Etape 4 : remonter le winch



Maintenant que les différents éléments sont graissés ou lubrifiés, procédez au remontage. Si vous êtes perdu, téléchargez la fiche technique du winch.



◀ Maël retire la vieille silicone des trous de perçage et nettoie la zone du rouf recouverte par la poupée du winch avec de l'alcool à brûler.



◀ Déposez un cordon de silicone autour des trous. N'appliquez pas un joint polyuréthane autour de l'embase (l'eau doit pouvoir s'évacuer).



▲ Revissez l'embase du winch (pour cette étape, il faut être deux). Avant de remettre la poupée en place, nettoyez bien les dents qui entraînent les pignons.



▲ Pour améliorer l'étanchéité, Maël fraise légèrement les trous de perçage pour que le joint silicone ne soit pas complètement écrasé par le serrage des vis.



▲ Attention, quand vous remontez le doigt du self-tailing, assurez-vous que ce dernier est bien orienté (à 5 heures par rapport à l'axe du cordage).

TROIS ASTUCES POUR BIEN TRAVAILLER



▲ L'entretien des winches est une opération simple mais salissante! L'idéal est de masquer la zone autour du winch avant de le démonter.



▲ Eole étant au sec dans le hangar de l'INB, avec tout le matériel pour travailler dans des conditions professionnelles, Maël s'installe sur un établi et porte une tenue de protection complète.



▲ Si vous effectuez l'entretien à bord, vous pouvez attacher une bande de moquette à la filière et couvrir le passavant, pour éviter qu'une pièce ne tombe à l'eau.