

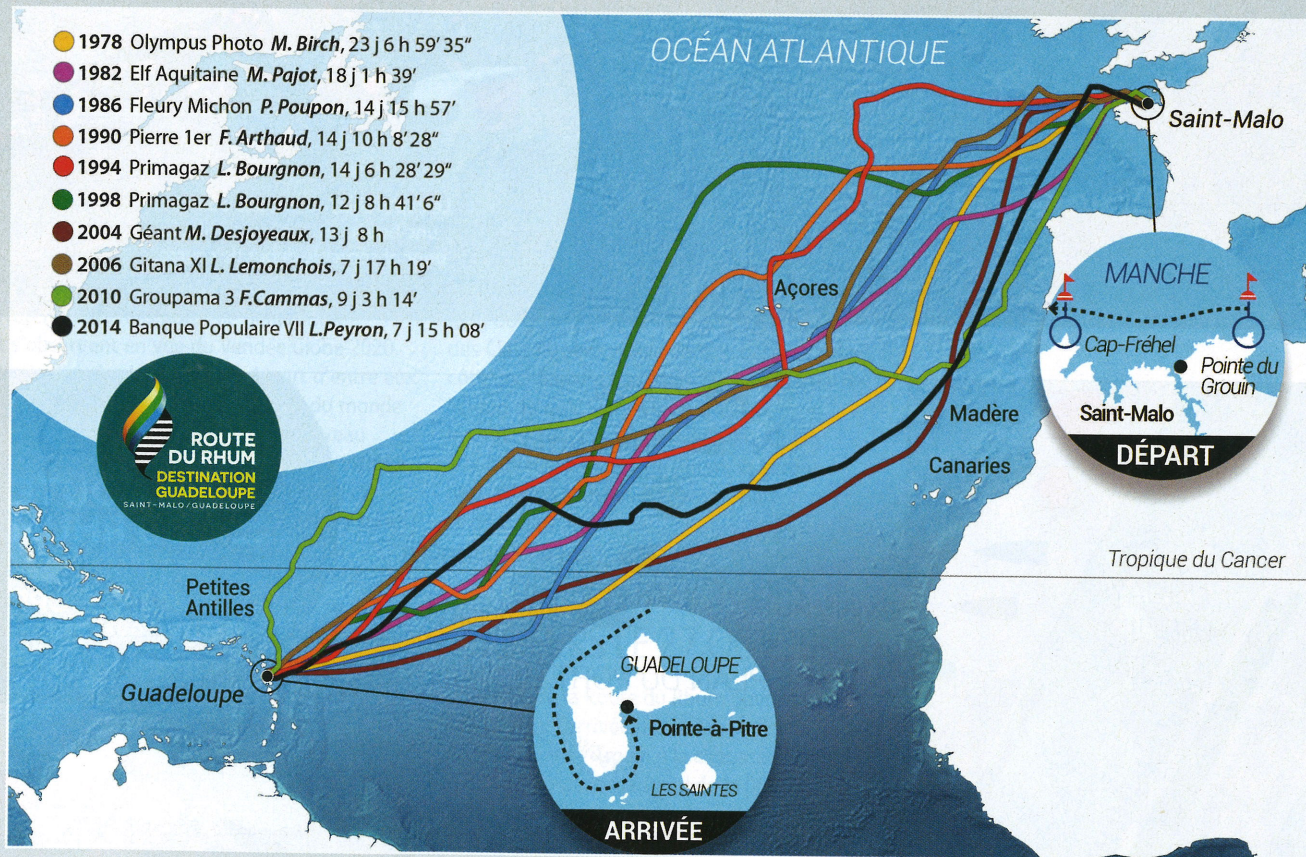
du Groin. Pour le début de course, privilégiez les pointes de Meinga, de La Varde, de Saint-Cast. Le cap Fréhel offrira un superbe point de vue sur ce début de course puisque les concurrents doivent venir virer une bouée à ce niveau-là. Vous ne serez bien évidemment pas le ou la seule à avoir eu la brillante idée de vous positionner à l'une de ces pointes. Nous vous conseillons d'anticiper votre venue et de privilégier les navettes mises en place depuis Saint-Malo qui desserviront la pointe du Groin ou le cap Fréhel, histoire d'éviter le casse-tête du parking et la gestion du flux automobile. Pour suivre le départ sur l'eau, il faut savoir que le plan d'eau sera forcément encadré, avec des zones d'interdiction de navigation autour de la ligne réservée à la course. Au nord de celle-ci, une zone sera dédiée aux navires avec transport

de passagers, au sud (plus mal pavé), une autre sera dédiée aux plaisanciers. La carte détaillée est disponible sur le site de la course. Il est aussi possible de réserver une place à bord d'une embarcation. Il existe une myriade d'offres mais sachez que plus on approche de la date du départ, plus les prix flambent. La compagnie Corsaire qui affrète des navettes le jour du départ a annoncé que ses bateaux étaient déjà complets à plus de deux mois du départ. L'organisation de la Route du Rhum a scellé un partenariat avec la société Ydeos qui propose des embarquements sur le *Minerva*, un trois-mâts goélette. Il faudra compter 180 € par personne avec déjeuner compris et commentaire d'un professionnel. Pour celles et ceux qui ne peuvent pas venir jusqu'à Saint-Malo, pas de panique. Une large couverture médiatique est prévue. Deux

heures de direct, de 13h35 à 15h35 sur France 3 nationale et France Ô sont prévues. Les images commentées seront aussi diffusées en streaming sur le site et le compte Facebook de la course. La cartographie sera actualisée toutes les heures, avec un positionnement toutes les cinq minutes entre la ligne de départ et le cap Fréhel puis dans un rayon de 30 milles autour de la Tête des Anglais, en Guadeloupe. Les classements seront diffusés cinq fois par jour (4 h, 8 h, 12 h, 16 h et 20 h). Pour les plus mordus et les plus connectés d'entre vous, il faudra suivre le hashtag #RDR2018 sur les réseaux sociaux et télécharger l'application mobile de la course – gratuite et disponible sur iOS et Android. Vous retrouverez toutes les infos avec cartographie, vacations, vidéos... Le Rhum dans la poche, en somme.

LES TROIS ROUTES DE LA ROUTE DU RHUM

Le point météo avec Jean-Yves Bernot



De la Bretagne aux Antilles, en novembre, trois routes se dégagent dans le cadre d'une situation météorologique moyenne avec l'anticyclone des Açores qui barre la route. Dès la sortie du golfe de Gascogne, les skippers devront opter pour la trajectoire la plus payante :

LA ROUTE DES ALIZES « La route sud dite des alizés est la plus clémente même si c'est la plus longue et les bords de portant

plus vent arrière. Elle s'est avérée gagnante une seule fois, lors de la première édition en 1978 mais peut rester une route de secours en cas de trop mauvais temps. Par exemple avec trois perturbations à suivre... »

LA VOIE DU MILIEU. « La route intermédiaire ou du milieu est tentante car plus courte, surtout si l'on trouve un petit trou en profitant d'une faiblesse de l'anticyclone pour se glisser rapidement

dans l'alizé. Un inconvénient : le risque de se retrouver empêtolé si jamais les hautes pressions se referment sans prévenir... »

LA ROUTE NORD : « La route nord, alias la face nord pour les coureurs, emprunte une trajectoire au nord de l'anticyclone des Açores. Assez courte, cette route a l'inconvénient de proposer beaucoup de vent de face. On peut être amené à naviguer contre les perturbations. »