

Les bonnes astuces du bord

À la rédaction, nous adorons les bonnes astuces qui changent la vie à bord. Petites ou grandes, nous vous en avons collecté quelques-unes. Et les vôtres ? On les attend par courrier ou par mail (voilemag@editions-lariviere.fr).

ASSURER LA PRISE DE RIS



DOUBLER LA BOSSE DE RIS au niveau du point d'écoute empêche la GV de se déchirer si la bosse cède.

SIPHONNER LA TÊTIÈRE DE GV



DES QU'IL Y A UN PEU de vent, la tête de la grand-voile a envie de remonter toute seule. Pour la bloquer, passez la drisse au taquet avant de la raidir et le tour est joué !

FREINER LA DROSSE D'ENROULEUR



FREINER LA DROSSE SUR UN WINCH permet d'éviter un surpattage sur le tambour de l'enrouleur et préserve le profil.

BLOQUER L'ENROULEUR A L'ESCALE



QUAND ÇA SOUFFLE à l'escale ou si vous n'utilisez pas votre enrouleur pendant un moment, il est bien vu de bloquer le génois avec un raban passé dans le point d'écoute pour empêcher tout déroulement intempestif. Après un coup de vent, combien de génois déchirés au port ?

ACCOSTER DOS A L'ETRAVE



POUR UN ACCOSTAGE EN MARCHÉ ARRIÈRE avec barres à roue, il suffit au barreur de se mettre dans le sens de la route pour gagner en visibilité et en manœuvrabilité. Pensez aussi au pas de l'hélice qui déportera automatiquement le cul du voilier sur un bord (à vérifier avant en effectuant une marche arrière avec la barre dans l'axe).

PASSER L'AUSSIÈRE SOUS LE BALCON



NE PERDEZ PAS de temps ! Préparez vos àussières en les passant sous le balcon et par-dessus la filière avant de faire votre nœud de taquet. L'opération va beaucoup plus vite et votre àussière est prête à être utilisée.

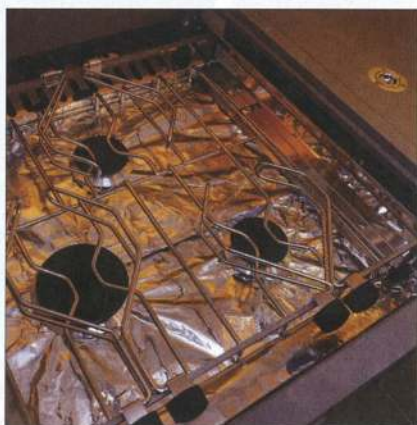
LA POINTE AVANT AUX HAUBANS



IL EST JUDICIEUX de ramener la pointe avant aux haubans pour être fin prêt à l'accostage. On la dispose à cheval sur la filière.

PROTEGER LA CUISINIÈRE

UN CLASSIQUE, mais on ne se lasse pas de le recommander ! Avant de partir en croisière et d'utiliser intensivement la cuisinière, protégez-la avec du papier d'aluminium. Vous vous épargnez une bonne demi-heure de récurage à l'arrivée...



RIEN NE SE PERD, TOUT SE SUSPEND



UN BOUT QUI COURT sous le plafond du carré, rien de tel pour garder sous la main les poulies, gilets, ou tout ce que vous voudrez y suspendre. C'est en tout cas la solution favorite de ceux qui naviguent au large.

UNE ESTROPE SUR LA CHAÎNE



UNE ESTROPE PASSEE dans la chaîne et reprise dans le taquet avant permet de soulager le guindeau et le barbotin. Indispensable.

AVEUGLER LE TAQUET



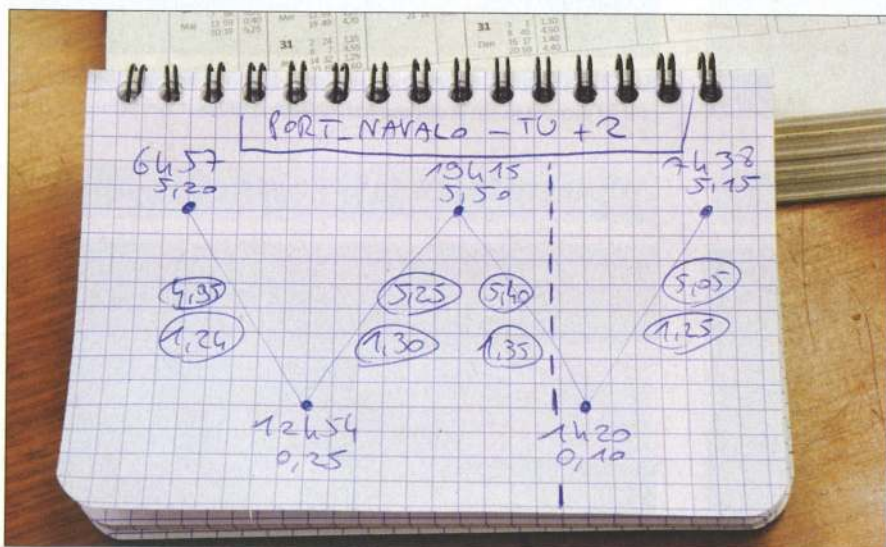
DEUX BOUTS DE TUBE PVC et un sandow suffisent à aveugler ce taquet d'amarrage. Les écoutes de génois et autres manœuvres courantes de pont ne viendront plus s'y coincer au pire moment !

DESSERRER LE FREIN DE GUINDEAU

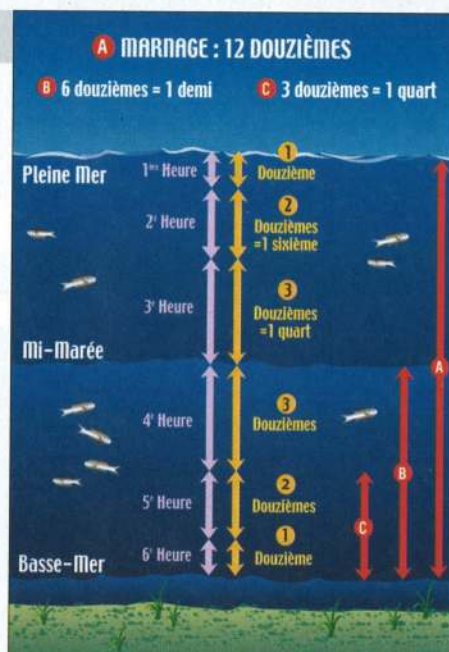


S'IL Y A BEAUCOUP de fond, pensez à desserrer le frein du guindeau pour que l'ancre descende assez vite avant d'avoir trop reculé.

UN CALCUL DE MAREE A L'ANCIENNE



PREPAREZ VOTRE ECHOUAGE en dessinant sur un petit carnet un schéma annoté des deux (ou trois) marées à venir. Notez simplement les heures et les hauteurs, ne vous souciez pas de respecter une échelle quelconque. Indiquez les marnages et le quart du marnage (voir schéma ci-dessus). Même à l'heure de la technologie embarquée, ce petit mémo reste efficace et toujours très visible.



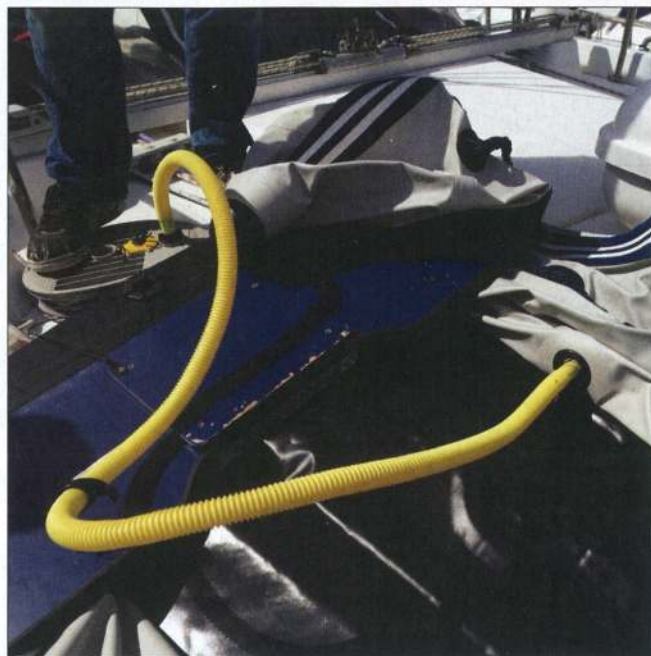
UN DOUZIEME + deux douzièmes = trois douzièmes = un quart. Or diviser par quatre, c'est beaucoup plus facile que de diviser par douze...

LA BARRE BIEN MARQUEE



EVIDENT ET TELLEMENT pratique, le scotch pour matérialiser le neutre sur une barre à roue. C'est très simple à mettre en œuvre et tout bonnement indispensable !

L'ANNEXE FAÇON GALETTE



POUR NE PLUS GALERER pour replier l'annexe et la ranger dans son sac, une méthode simple : inversez le gonfleur en branchant son tuyau sur l'entrée du soufflet. L'annexe se transforme en galette facile à plier !

TETE DE MAT A LA JUMELLE



UN SOUCI DE DRISSE dans les hauts ? Avant de monter faire le singe en tête de mât, pensez à y regarder de plus près à l'aide des jumelles du bord.

TANGON POUR SECHER LES AFFAIRES



LE TANGON S'AVERE idéal pour faire sécher des cirés (sans parler de son apport précieux pour un éventuel gréement de fortune).

LE SIEGE DE VEILLE



POUR RESTER ASSIS pendant les navigations de nuit à l'abri de la capote, c'est bien pratique le siège de veille amovible.

L'ANNEAU MAGIQUE



FIXE CONTRE LE MAT par un sandow, cet anneau défait les coques et évite que ça bloque dans la poulie quand on reprend le mou.