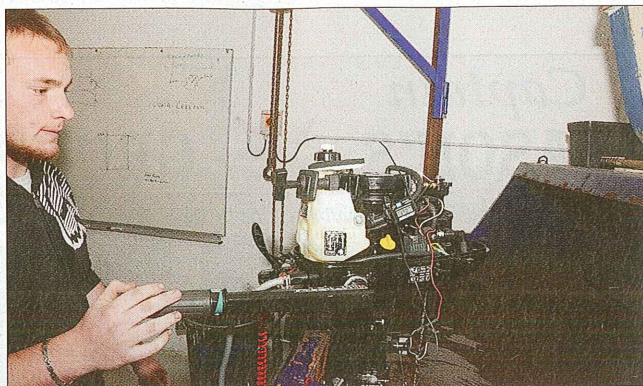


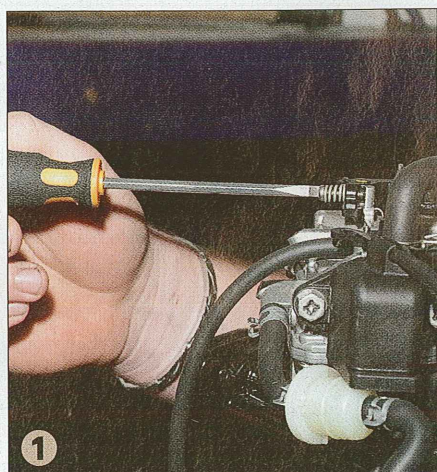
# HORS-BORD Démarrer au quart de tour



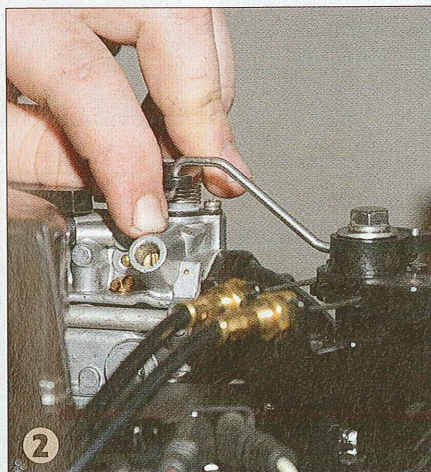
**VOTRE HORS-BORD** a du mal à démarrer (vous êtes obligé d'accélérer fort) ou a des « creux » à l'accélération (il ne réagit pas tout de suite quand vous accélérez) ? Vous pouvez régler vous-même le problème sà l'aide d'un tachymètre électronique digital. Le tachymètre se branche sur le fil antiparasite du moteur. Il détecte les hautes fréquences générées par l'impulsion d'allumage. C'est-à-dire qu'il indique le moment où l'étincelle se produit, soit tous les deux tours

pour un moteur quatre temps (il existe des tachymètres deux temps, quatre temps ou polyvalents). Pour faire simple, cet appareil permet de déterminer le régime du moteur en indiquant sur un écran le nombre de tours par minute. Grâce à cette précieuse information, il est facile de régler le ralenti. Dans un deuxième temps, on cherche à améliorer le rapport air/essence en jouant sur la vis de richesse, sorte de gicleur réglable. Le régime monte ou diminue en fonction

du réglage (qui demande assez de finesse). Pour se faire la main, l'idéal est de tester différents réglages afin de sentir l'effet sur le moteur et sa capacité à accélérer. Le but étant d'obtenir une combustion optimale à bas régime. Les oreilles expertes parviennent à trouver le bon réglage sans appareil. Pour des résultats plus sûrs, nous vous conseillons d'acheter un tachymètre électronique, un accessoire que l'on trouve facilement dans le commerce à un prix raisonnable.



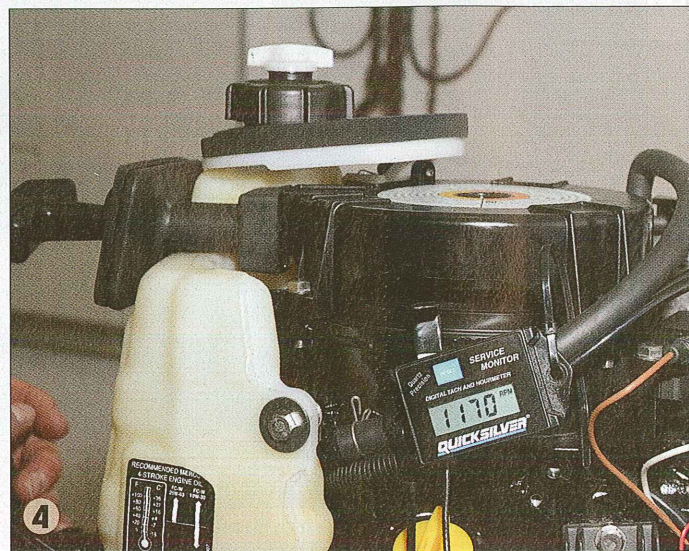
1 ▲ Après avoir fait chauffer le moteur pendant une dizaine de minutes, on règle d'abord le ralenti avec la vis dédiée (celle avec un ressort), jusqu'à obtenir un régime d'environ 1 500 tr/mn.



2 ▲ On règle ensuite la vis de richesse (en laiton, située sur le carburateur), en tournant de quart en quart. Le but est de trouver le régime le plus haut possible en réglant uniquement cette vis-là.



3 ▲ Quand le réglage de la vis de richesse est convenable, n'y touchez plus et peaufinez le réglage du ralenti (vis avec le ressort), moteur embrayé, afin qu'il ne cale pas.



4 ▲ En général, le bas régime optimum varie entre 900 et 1 200 tr/mn, et plus le moteur est puissant, plus le bas régime se situe dans la fourchette basse. Si vous avez suivi toutes les étapes et que vous n'arrivez pas à trouver le bon réglage, peut-être que votre carburateur mérite d'être nettoyé.



**Pratique** Avant de modifier le réglage de la vis de richesse, vissez-la complètement en comptant précisément le nombre de tours jusqu'à la butée. Ainsi, si vous êtes perdu, vous pourrez retrouver facilement le réglage d'origine. Desserrez ensuite de deux tours : il s'agit d'un réglage standard qui permet de démarrer facilement le moteur.