

RADIO HOLLAND BESTAAT 100 JAAR Een nieuw jacht gekocht? Wat nu?

Het bekende bedrijf voor scheepsnavigatie en -communicatie Radio Holland bestaat 100 jaar en is al decennialang actief met afdelingen in ons land. Reden genoeg voor een bezoek aan de afdeling Zeebrugge, waar ze ook gespecialiseerd zijn in apparatuur voor de pleziervaart. Bij Radio Holland verkopen ze niet alleen de laatste nieuwe navigatie- en communicatieapparatuur, ze doen ook installaties aan boord en hebben een hersteldienst. Wij gingen er langs om ons jacht van kop tot teen te laten uitrusten.

tekst: KOEN VANDERPOORTEN en foto's: RADIO HOLLAND

De Belgische tak van Radio Holland heeft twee afdelingen: in Antwerpen en in de haven van Zeebrugge. In de kustafdeling wordt zowel voor de beroepsvaart als de pleziervaart gewerkt, terwijl Antwerpen voornamelijk gericht is op de koopvaardij. Radio Holland Zeebrugge bestaat ondertussen 20 jaar en ontstond uit een fusie van drie bedrijven uit Zeebrugge die in 1997 werden overgenomen door Radio Holland. Omdat die bedrijven al lang voordien actief waren in de regio gaat de geschiedenis van de Zeebrugse afdeling al 50 jaar terug, en dat kan tellen in de sector.

Boodschappenlijst

Om een goed beeld te krijgen van wat het bedrijf allemaal in petto heeft, stelden we de technici een vrij korte vraag, maar het antwoord was in geen geval bondig. We hebben een nieuw jacht gekocht en willen dat volledig uitrusten met de laatste nieuwe snufjes op vlak van navigatie en communica-



RADIO HOLLAND

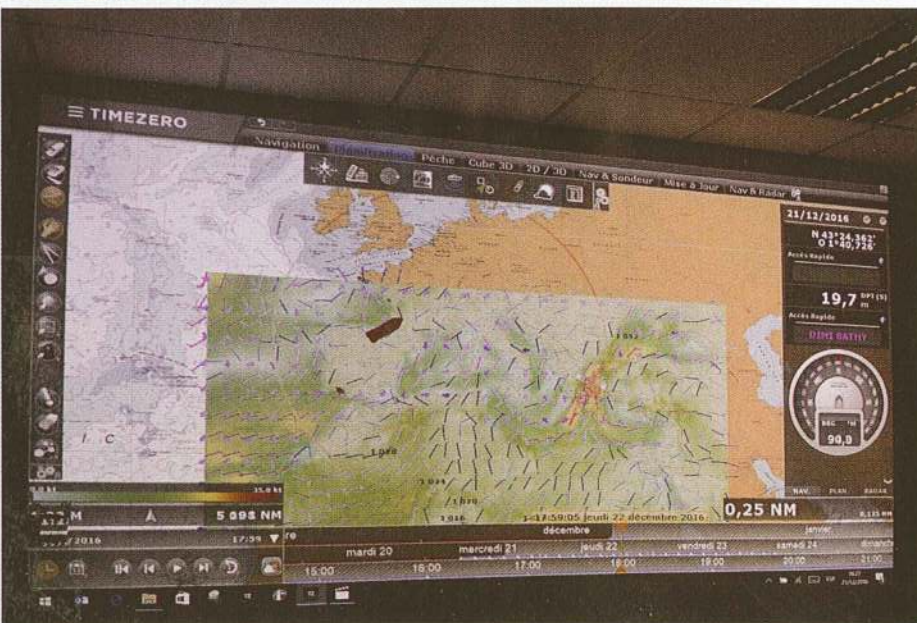
tie. Hoe doen we dat en over welke hardware gaat het precies? En wat is het verschil op dat vlak tussen een zeiljacht en een motorjacht? Bij een zeiljacht zijn er doorgaans meer toeters en bellen omdat er zowel binnen in de kajuit als buiten op het dek apparatuur moet worden voorzien. Zeiljachten zijn bovendien afhankelijk van de wind, wat de navigatie een stuk complexer maakt en extra apparatuur vergt. Anders gezegd: een stevig

boodschappenlijstje. Meer en meer wint communicatie over internet aan boord van plezierjachten aan belang.

VHF

De eerste stap is een VHF-radio, de zogenaamde marifoon, met een vast toestel en eventueel een draagbare variant (portofoon). De basiscriteria voor deze toestellen zijn dat ze waterdicht zijn en robuust. We





Navigatie

- Plotter met multifunctionele display (MFD) (stuurstand kajuit)
- Plotter met MFD (stuurstand dek)
- Radar
- Windmetende apparatuur
- Elektronisch kompas
- Autopilot

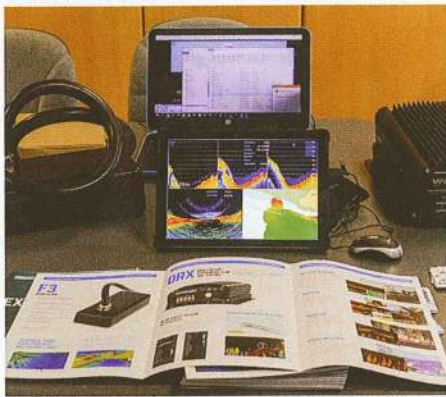
hebben een keuze op vlak van materiaal (kunststof of metaal), voor wat betreft de vaste toestellen inbouw of opbouw, enz. Alles volgens het beschikbare budget. Voor lange afstanden, zeg maar buiten de 30-mijlszone, is een andere radio noodzakelijk, maar daarover verder meer.

Navigatie

lets ingewikkelder wordt het wanneer we beginnen aan de navigatievoorzieningen. Het aanbod op dat vlak is tegenwoordig gigantisch. We hebben de klassieke papieren zeekaarten nog aan boord, dat is ook verstandig en verplicht, maar we willen een uitrusting die ons de laatste nieuwe mogelijkheden biedt. Niets meer of minder. De plotter vormt het centrale element en is tegenwoordig MFD ofwel een multifunctionele display. Die kan tactiel worden bediend (met knoppen), of als touch screen, of een combinatie van beide. Zowel kaarten, GPS-informatie, sonarbeelden als radarbeelden en alles wat bij het besturen komt kijken (diepte, snelheid, enz.) kunnen in een beweging worden bekeken op hetzelfde scherm, naast eventueel beelden van veiligheids- en besturingscamera's aan boord. De radar werkt met een speciale radarantenne die bovenop het stuurhuis gemonteerd staat. Een 'heading center' bevat dan weer een elektronisch kompas, dat ook nodig is voor de autopilot. Op ons zeiljacht willen we een tweede MFD-plotter aan de helm, en bovendien extra apparatuur. Met name alle instrumenten die gegevens over de heersende wind verwerken en weergeven. Informatie waarover de zeiler graag beschikt zijn laylines, getijdengegevens, een stroomatlas en andere elementen die in allerlei opzichten nuttig kunnen zijn.

Autopilot

Om er voor te zorgen dat we als skipper betrouwbaar ondersteund worden, voornamelijk tijdens langere tochten, is een goede automatische piloot belangrijk. Het type dat we best laten installeren is afhankelijk van het besturingsysteem van het jacht. De meeste autopilots zijn 'self learning' en dus gebruiksvriendelijk.



Opgedreven communicatie

Tot nu toe hebben we dus al aardig wat apparatuur aan boord en zijn we in principe al goed voorzien voor kust- en binnenvaart. Maar het aanbod gaat nog veel verder. Voor lange afstanden op zee zal VHF op een gegeven moment tekort schieten. Het VHF-bereik voor een gemiddeld schip is ongeveer 30 zeemijl. Willen we verder varen dan moeten we de communicatiemogelijkheden opdrijven. Dat kan met een MF/HF-zender-ontvanger (middengolf, korte

golf) met DSC-reddingsknop, als aanvulling op de VHF. Hetgeen past in GMDSS ofwel het Global Maritime Distress Safety System. Echter, tegenwoordig speelt ook voor de pleziervaart satelliet een belangrijke rol. Niet enkel voor de klassieke satelliettelefoon, ook voor internet aan boord.

Satelliet

Al bijna 40 jaar wordt gebruik gemaakt van satellieten voor langeafstandscommunicatie en dus ook in de zeevaart. Met een satelliettelefoon kan men in principe overal ter wereld een telefoonverbinding maken, zowel voor spraak als voor gegevens (sms), ook in gebieden zonder gearde mobiele telefonie. De satelliet stuurt de signalen door naar een ontvangstation op de grond, die een verbinding heeft met het openbare telefoonnetwerk. Voor wat betreft satelliettelefoon kunnen we opteren voor een vast toestel of een draagbare. Om contact te maken met het netwerk is een speciale antenne nodig, die zelfrichtend is. De meest gebruikte satellietnetwerken zijn Iridium en Inmarsat. Er zijn nog andere netwerken en bij de keuze kan je best eerst nagaan waar precies ter wereld je overal gebruik wilt maken van de diensten. Wil je continu internet aan boord dan is mogelijk een extra antenne nodig.

Internet op zee

Op volle zee surfen op een plezierjacht? Het kan. Maar dan niet met een surfplank. Bij internet aan boord op zee mogen we ons echter niet dezelfde voorstelling maken als bij de snelle en verhoudingsgewijs goedkope verbinding bij ons thuis. We hoeven er geen doekjes rond te winden. Voor de

zeegaande pleziervaarder is internet nog steeds een peperdure vorm van communicatie, en de gebruiksmogelijkheden via het satellietnetwerk zijn veel beperkter. Naar hartenlust en ongehinderd filmpjes bekijken is niet mogelijk want de verbinding is doorgaans erg traag. Maar voor iemand die nooit internet aan boord heeft gehad is de mogelijkheid om te e-mailen of een foto te ontvangen in het midden van de zee al heel wat, of niet?

Internet-uitrusting en kosten

De apparatuur om aan boord online te kunnen surfen bestaat uit een antenne en een controle unit. Om de verbinding tot stand te brengen is er natuurlijk ook een router (modem) nodig. Vanaf de router tot aan de computers en smartphones is de installatie dezelfde als bij ons thuis. Het prijskaartje dat aan de hardware hangt is echter niet min: 15 tot 18.000 euro exclusief laptops, tablets en smartphones. Een veelgebruikt abonnement is V-Sat met een volume van 10 gigabyte per maand. De prijs per maand hangt af van provider en contracttype, maar schommelt ruwweg tussen de 200 en 250 euro. De kosten en tarieven zijn de jongste jaren al betekenisvol gedaald en verwacht wordt dat het in de toekomst steeds goedkoper zal worden.

Kosten/baten

Ziezo, onze oefening met Radio Holland zit erop. De verstandige skipper maakt een gezonde begroting waarbij een kosten/batenanalyse centraal staat. Wij hebben voor de gelegenheid alle registers opengetrokken en dat leverde een overzicht op van de meeste mogelijkheden die er vandaag op de markt zijn op vlak van navigatie en communicatie.

Info: www.radioholland.com



Communicatie

Radio

- VHF-zender/ontvanger (binnen 30 mijlszone)
- MF/HF-zender/ontvanger met DSC (Digital Selective Calling) (buiten 30 mijlszone)

Satelliettelefoon

- Zelfrichtende satellietantenne
- Spraak en sms
- Vast telefoontoestel
- Draagbaar telefoontoestel
- Netwerk: Iridium, Inmarsat of ander
- Abonnement

Internet/WiFi

- Internetantenne + controle unit
- Router (modem)
- Computers en smartphones

