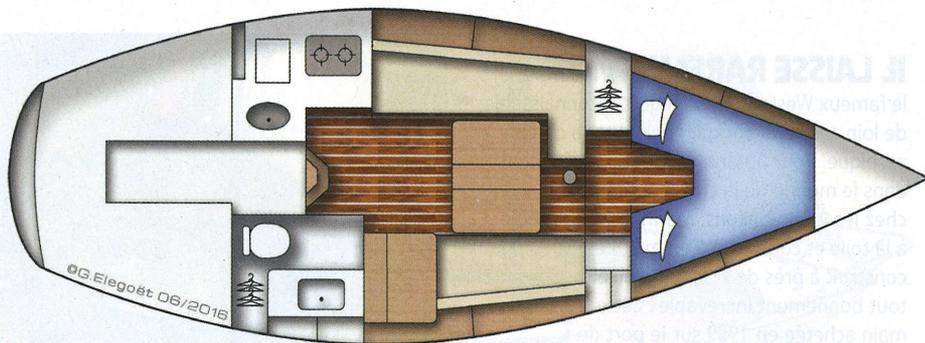




“ Vends Kev'Ar, Aquila PTE de 1979, état impeccable : 11 000 € ”

LE BATEAU est impeccable et pour cause, il semblerait qu'il n'ait connu que des propriétaires maniaques... Racheté en 2004 à Port-La-Forêt, il a subi depuis de multiples travaux d'entretien qui expliquent aussi son état éclatant pour un voilier datant de 1979! Tous les vaigrages, les selleries et les mousses sont comme neufs, les LED se sont invités dans les plafonniers et les appareils de navigation (girouette-anémomètre, écran multifonction, GPS et VHF AIS/ASN) ont été changés depuis le rachat. L'accastillage, un peu vieillot dans l'ensemble, a été révisé régulièrement, exception faite des winches de piano qui sont récents. Seul le moteur, un Renault RC 12, dénote un peu puisqu'il est d'origine mais un entretien régulier a garanti son bon fonctionnement jusqu'ici. Le jeu de voiles est dans un état correct même si l'on peut regretter l'absence d'un spi... Les œuvres vives ont été l'objet d'une attention particulière au moment de l'achat avec une mise à nu de la coque pendant plusieurs mois pour séchage. Pas d'osmose au compteur et aucun point de talonnage à constater : de bon augure pour l'avenir de ce petit voilier rapide et très marin. L'intérieur, soigné et bien ordonné, donne confiance avec ses belles boiseries. L'accès facile au puisard au pied de la table du carré permet d'apprécier en un coup d'œil le bon état des fonds. La table à cartes volumineuse est largement dotée en termes d'équipements électriques (tableau, allume-cigare...) et électroniques (VHF, GPS fixe, sono...), le tout couplé à une capacité énergétique importante (deux batteries de 100 Ah pour la servitude et une pour le moteur). La petite couchette cerceuil positionnée sur l'arrière bâbord est devenue un placard avec porte coulissante; bien pratique pour gagner en rangements.



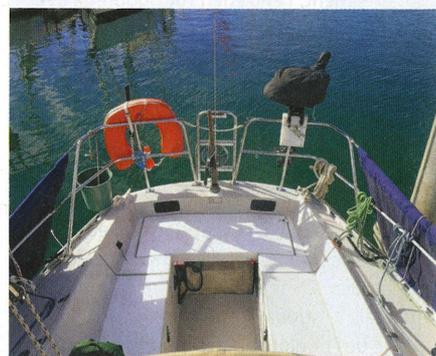
Après des sessions inoubliables en famille sur la façade atlantique – on y loge facilement à plusieurs entre le triangle avant et les bannettes du carré, Christophe se décide aujourd'hui à se séparer de sa pépite pour acheter plus grand. Son rêve : un croiseur d'une dizaine de mètres avec cabine arrière pour assouvir sa soif d'aller voir plus loin. Gageons qu'une bonne occasion ne tardera pas à pointer le bout de son étrave...

FICHE TECHNIQUE

Long. coque : 8,28 m. Long. flot. : 7,10 m. Larg. : 3 m. Dépl. : 2 600 kg. Lest : 950 kg. TE : 1,30 m. SV au près : 40,4 m². Mat. : strat. verre/polyester. Arch. : Philippe Harlé. Const. : Jeanneau. Production : 1 050 exemplaires. Cote Argus : de 5 850 à 11 900 €.



Contact : Christophe Alison, 06 13 65 41 00. Bateau visible sur la zone du Redo (56).



▲ Le bib trouve place sous le banc arrière : pratique! A noter la présence de deux grands coffres de chaque bord.