

# SUN ODYSSEY 410

## C'est le Voilier de l'année!

### DES LES PREMIERES SORTIES

en mer, le Sun Odyssey 410 semblait déjà en pole position. Au soir de la première journée d'essais, il faisait l'unanimité. Si les membres du jury ont continué à se succéder à bord le lendemain, c'était pour valider le choix de leurs collègues : le Voilier de l'année 2019, c'est bien lui, et sans aucune contestation possible!

D'abord parce qu'il est beau. Que ce soit au port ou sur l'eau, avec ce chanfrein de livet qui adoucit à merveille les bordés verticaux, il affiche des lignes harmonieuses, puissantes, équilibrées. Equilibre, cohérence : ces mots-là reviennent souvent quand le jury discute du Sun Odyssey 410. Equilibre entre confort et performance, et cohérence dans l'innovation. Il ne s'agit pas d'innover pour en mettre plein la vue, mais bien d'apporter un plus, des atouts inédits. La carène, volumineuse dans le tiers avant, apporte à la fois de la puissance et du volume à l'intérieur. Combinée à un devis de poids bien tenu, elle autorise des performances flatteuses, qui ont impressionné à La Rochelle les jurés les plus exigeants en la matière. Le plan de pont, dans la lignée des Sun Odyssey 440 et 490, bouscule aussi les idées reçues avec ces fameux passavants en pente douce qui permettent de faire tout le tour du bateau sans franchir le moindre obstacle. Un élément de confort inédit, précieux pour la croisière familiale et la qualité de vie des enfants comme des grands-parents. Innovation enfin sous le pont avec cette disposition intelligemment construite autour de la méridienne centrale et ce design épuré signé du cabinet Piaton/Bonet. Finis les traditionnels équipets, on leur a préféré des hublots de coque king size ! Mais pas question d'oublier les rangements de petit et grand volumes : il y en a partout et ils sont très bien distribués. Le plus surprenant, dans ces



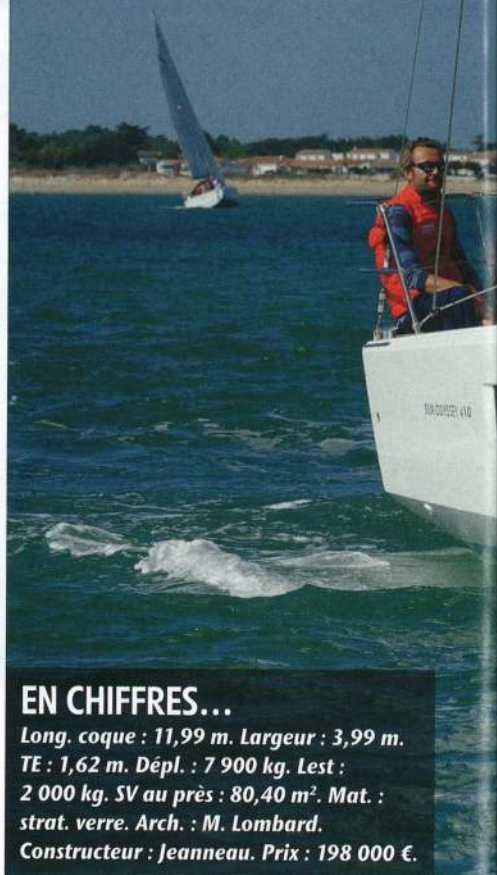
emménagements, c'est qu'ils ne semblent pas du tout souffrir des passavants surbaissés sur l'arrière, qui doivent pourtant consommer du volume. C'est que la largeur à la flottaison, notamment sur l'arrière, est considérable. Au final, le 410 gagne beaucoup de volume par rapport au Sun Odyssey 419 qu'il remplace au catalogue.

Visuellement, il s'apparente plutôt à un gros Sun

Odyssey 349, l'autre plan Lombard de la gamme.

Et comme son petit frère, il marche fort. Lors d'un précédent essai, nous avions mesuré 7 nœuds de vitesse dans 12-13 nœuds de vent au près (50° du vent réel). Au travers, nous flirtions avec les 9 nœuds sous gennaker, un vrai régal à la barre qui bénéficie de paliers auto-alignants Jefa. Un réel progrès là aussi, et une copie parfaite en termes d'ergonomie

avec ces manœuvres qui reviennent toutes autour des postes de barre. A noter également dans le cockpit : une table légèrement décalée à tribord pour faciliter la circulation et l'accès à la descente. C'est à peu près imperceptible à l'œil, mais ergonomiquement significatif. Que dire ? On pourrait poursuivre, tout a déjà



### EN CHIFFRES...

**Long. coque : 11,99 m. Largeur : 3,99 m.**  
**TE : 1,62 m. Dépl. : 7 900 kg. Lest : 2 000 kg. SV au près : 80,40 m². Mat. : strat. verre. Arch. : M. Lombard.**  
**Constructeur : Jeanneau. Prix : 198 000 €.**

été écrit dans notre essai du numéro de septembre (273). Le Sun Odyssey 410 fait un très beau Voilier de l'année. Non seulement il coche tous les critères, mais en plus il séduit et convainc tous les essayeurs qui passent à bord... Ainsi qu'une centaine de clients depuis son lancement en juillet. La promesse d'une belle carrière pour le Voilier de l'année 2019.

Dans le vent léger à médium, le code 0 est un booster très appréciable.







“ Le livet chanfreiné adoucit les formes et fait passer les bordés verticaux. ”

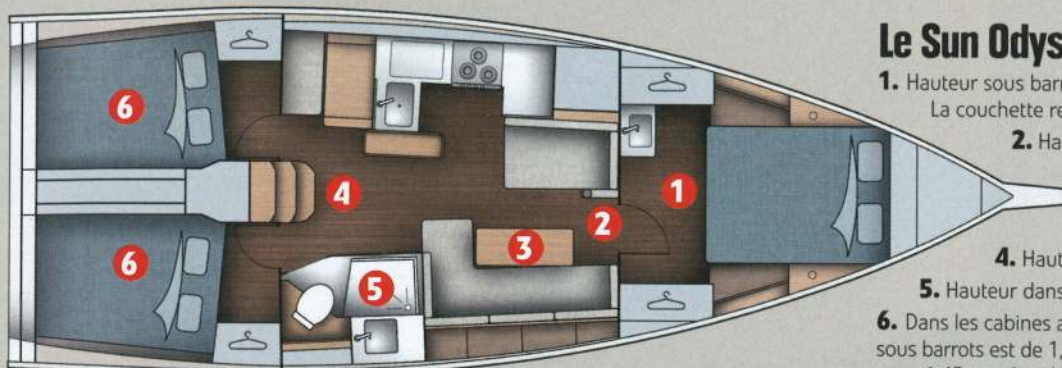


▲ En configuration bimini-capote, le cockpit augmenté de la large plateforme de baignade joue le rôle d'une pièce à vivre supplémentaire au port ou au mouillage. Les barres n'entravent pas la circulation.



▲ Comme sur les Sun Odyssey 440 et 490, les passavants descendent jusqu'au fond de cockpit.





## Le Sun Odyssey 410 en 6 points

1. Hauteur sous barrots dans la cabine avant : 1,93 m.  
La couchette rectangulaire mesure 2 x 1,45 m.
2. Hauteur : 1,93 m au niveau de l'épontille.
3. Table du carré : 1,15 m de long pour 0,53 m de large repliée (dépliée : 1,06 m de large).
4. Hauteur au niveau de la descente : 1,94 m.
5. Hauteur dans le cabinet de toilette : 1,93 m.
6. Dans les cabines arrière (symétriques), la hauteur sous barrots est de 1,93 m. Couchettes : 2 m de large pour 1,45 aux épaules.

## EN CHIFFRES...



La méridienne centrale peut devenir banquette pour la table de carré.

LONG. HORS TOUT	12,35 m
LONGUEUR DE COQUE	11,99 m
LONG. FLOTTAISON	11,71 m
LARGEUR	3,99 m
TIRANT D'EAU	1,62 m (GTE : 2,15 m)
LEST	nc
DEPLACEMENT	7 900 kg environ
SV AU PRES	80,40 m <sup>2</sup>
SV AU PRES (PERF.)	85,30 m <sup>2</sup>
GENOIS (110%)	36,80 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	43,60 m <sup>2</sup>
MATERIAU	stratifié de verre
CONSTRUCTION	par voie humide
MOTORISATION	40 ch Yanmar
RESER. CARBURANT	195 l
RESERVOIRS EAU	330 l
EAUX NOIRES	80 l
ARCHITECTE	Marc Lombard Design
DESIGNER	Piaton Bonet Yacht Design
CONSTRUCTEUR	Jeanneau
CATEGORIE CE	A/6 pers. B/7 pers.
PRIX DE BASE	<b>198 000 €</b>
PRIX BATEAU ESSAYE	<b>220 000 € env.</b>



A l'image des tiroirs roulants du meuble central, la cuisine regorge de rangements.



Le pavois sécurise les passavants, notamment si on se déplace sous le vent à la gîte.



La bôme de hauteur raisonnable facilite l'affalage et le rangement de la GV : un atout essentiel en croisière.



La planche à découper fait aussi office de protection entre la table à cartes et la cuisine.



Passé un certain angle de gîte, le cale-pieds de barre est un peu juste.



Les manœuvres sont concentrées autour des postes de barre : une ergonomie qui fonctionne, y compris dans la brise.