

# DUFOUR 360 GL

## Un croiseur plein d'astuces

**LA FORCE** de ce petit Dufour réside sans conteste dans des aménagements de qualité et dans l'incroyable déploiement d'astuces – principalement lié au travail de conception des menuiseries intérieures – qui viennent simplifier la vie en mer. Mais nous y reviendrons plus tard, le temps d'une petite mise au point portant sur la longueur du bateau. Car si la taille ne fait pas le bonheur, mieux vaut éviter les ambiguïtés. Or notre 360 GL ne fait que 34 pieds : moins de 10 m à la flottaison, presque 11 avec la delphinère. Rien de nouveau en soi – la pratique chez Dufour n'est pas nouvelle et la concurrence gonfle elle aussi les appellations commerciales de ses unités. Nous restons cependant réservés, d'autant que le chantier devrait au contraire s'enorgueillir d'une habitabilité remarquable sur un « petit » 34 pieds ! Passons et attachons-nous aux spécificités de ce nouveau croiseur, évolution du 350 GL (VM n°229) dont les modifications les plus évidentes touchent au rouf et à la poupe. Sur le pont, cela consiste en l'ajout d'un hublot sur le nez du rouf offrant une vue sur la route depuis le carré et d'un grand carénage supérieur dont le seul but est de dissimuler les retours de drisses, écoutes et bosses de ris



▲ Le plan de voilure équilibré avec son petit foc mérite d'être complété par un code 0.

entre le pied de mât et le cockpit. Une évolution très tendance qui, sur cette taille d'unité, nous laisse pantois. Si le gain esthétique n'est pas discutable, l'aspect pratique l'est : un tel carénage en polyester pèse un poids non négligeable et toujours dommageable sur une petite unité, même de croisière ; il encastre de surcroît l'accastillage (piano, winches, panneau de pont), multipliant les zones difficiles à nettoyer sans dégager pour autant un nouvel espace de vie.

### TOUT A BORD SIMPLIFIE LA VIE EN MER

En effet, la pantoire de GV située devant la capote interdit l'utilisation en navigation de ce grand carénage comme d'une aire de repos. Accordons au chantier que cet artifice rend les déplacements sur le rouf plus sûrs quand vient l'heure de ranger la GV dans son lazy-bag. La modification de la poupe s'avère en revanche judicieuse puisqu'elle améliore l'assise du barreur et dote le cockpit d'un espace de rangement humide supplémentaire. Au mouillage, l'assise tribord du barreur se soulève, libérant l'accès à la plateforme de baignade et à son palan de manutention. Pour adopter ce nouvel aménagement, le chantier a dû revoir le dessin des colonnes de barre qui gagnent en finesse ainsi que des assises du cockpit qui accueillent toujours trois équipiers chacune. Notons, plus généralement, un accent mis sur la qualité des matériaux avec de nouveaux stores, une sellerie plus épaisse, des entourages de porte et des fargues en bois massif. En prenant du recul, on découvre la silhouette classique mais élégante du 360 GL : son bouchain vif sur le tiers arrière souligne une carène dont la largeur est quasi constante des cadènes à la jupe. Une astuce qui offre une belle habitabilité au Dufour. Sur l'eau, il est d'autant plus plaisant à barrer que les manœuvres sont simplifiées entre une écoute de GV montée sur pantoire (donc sans rail) et un petit foc autovireur. Une configuration adaptée aux navigations en équipage réduit. Certains trouveront le point de tire de la GV très avancé mais il peut être reculé en fond de cockpit (option). Quant au



plan de voilure, s'il est cohérent pour naviguer au près, il mérite d'opter pour une voile type code 0 afin de dynamiser les bords plus abattus. La présence d'une delphinère de série intégrant le davier et dotée d'un point d'amure va clairement dans ce sens.

Classique, le Dufour l'est aussi par son design intérieur lumineux grâce au nouveau hublot frontal et bourré d'astuces qui ont l'avantage d'être ici toutes réunies. Evoquons pêle-mêle la cave à vin, les huit équipets ceinturant le carré, le tiroir et le mini-bar logés dans le meuble de la table, le carré transformable, le siège du barreur inclinable, les ramasse-miettes (dans la table et le plancher), les dessous-de-plat et planche à découper intégrés dans la cuisine et les très nombreux petits rangements qui ne laissent aucun recoin inexploité. Reste, sur notre version deux cabines, à appréhender le mode d'emploi de la grande cabine arrière dont l'immense matelas (2 x 1,80 m) est transpercé par le tube de jaumière. Deux options : faire fi de ce « poteau » au milieu du lit et dormir de part et d'autre ; ou mettre en place la demi-cloison qui permet d'isoler un tiers du lit pour en faire un rangement supplémentaire. Quand on vous dit que ce Dufour-là est bourré d'astuces !

**Texte : Damien Bidaine. Photos : F. Van Malleghe**



“ Le 360 GL est un croiseur classique, plutôt élégant, qui a su tirer le meilleur de ses aînés. ”



Sobriété classique, forte luminosité et rangement à foison font la force du 360 GL.



## Le Dufour 360 GL en 6 points

1. Le lit breton de la pointe avant mesure 2 m avec une largeur aux épaules de 2 m (0,80 aux pieds).
2. Hauteur sous barrots entrée pointe avant : 1,80 m.
3. Les banquettes mesurent 1,90 x 0,60 m. Celle de bâbord est transformable.
4. La table de carré mesure 1,14 x 1,12 m. Son pied cache un tiroir et un range-bouteilles.
5. La table à cartes fixe sur cette version deux cabines devient coulissante sur la version trois cabines.
6. La couchette arrière, transpercée du tube de jaumière, mesure 1,80 x 2 m.

## EN CHIFFRES...



LONGUEUR HT	10,73 m
LONGUEUR COQUE	9,98 m
LONG. FLOTTAISON	9,05 m
LARGEUR	3,54 m
TIRANTS D'EAU	1,55/1,90 m
DEPLACEMENT	5 775 kg
LESTES	1 650/1 550 kg
SV AU PRES	55 m <sup>2</sup>
FOC AUTOVIREUR	20,50 m <sup>2</sup>
GRAND-VOILE	34,50 m <sup>2</sup>
MATERIAU	strat. verre/pol., pont injection
MOTORISATION	19 ch
RESERV. CARBURANT	160 l
RESERVOIRS EAU	220 l
ARCHITECTE	Felci Yachts
CONSTRUCTEUR	Dufour
CATEGORIE CE	A pour 6 personnes
PRIX DE BASE	<b>118 800 €</b>
PRIX BATEAU ESSAYE	<b>135 360 € (pack Adventure)</b>
<b>Principales options : carré transformable : 587 €, code 0 sur emmagasineur : 4 612 €, antifouling et préparation de carène : 1 179 €, Electronic Sailing Pack : 8 965 €...</b>	



Trop petit, le cale-pieds amovible est présent, mais anecdotique dans une mer vraiment agitée.



Depuis l'avant du carré, on garde un œil sur la route grâce au petit hublot placé sur le nez du rouf.



La main courante gagnerait à être placée au-dessus du pupitre. Ici son utilité est limitée aux seuls équipiers.



L'assise de la table à cartes reste d'équerre même à la gîte, grâce à cette astucieuse cale de réglage.



Lit king size pour la cabine arrière et séparation possible pour stocker un bagage ou dormir à la gîte.



Le nouveau banc de cockpit confère une confortable assise au barreur et enrichit le cockpit d'un coffre autovideur idéal pour ranger les masques, les tubas ou la plancha!