



## HANSE 388

### MAXIMIZACIÓN DE VOLÚMENES

**E**l astillero alemán realizó un alarde de creatividad presentando cuatro nuevos modelos para esta temporada, ofreciendo embarcaciones muy actuales entre las que se encuentra el 388. Es pues un barco moderno, tanto en lo que se refiere a su aspecto exterior y sus líneas de agua como a su distribución interior, con

la firma de Judel/Vrolijk como aval de prestaciones y rendimiento.

El grado de personalización es máximo y sorprendente en su eslora, permitiendo amoldar terminaciones, distribución interior, aparejo y maniobra a nuestros gustos y necesidades personales. Así desde el color del casco, línea de flotación, cojines, funda del lazy bag, o ➔



Foque autorrotante,  
enrollador opcional y otras  
soluciones se combinan  
para una navegación  
fácil y confortable

### HANSE 388

Eslora	11,40 m
Manga	3,90 m
Calado	1,62 / 2,06 m
Desplazamiento	8.660 / 8.270 kg
Lastre	2.380 / 2.750 kg
Superficie vélica	72 m <sup>2</sup>
Motorización	27 HP
Capacidad de combustible	160 l
Capacidad de agua	295 l

[www.yachts.group/hanse/es](http://www.yachts.group/hanse/es)

SIGA TODA LA ACTUALIDAD EN [www.revistabarcosamotor.es](http://www.revistabarcosamotor.es)



La plataforma de baño abatible es manual e incluye la escalera plegable de serie.



La doble rueda y la mesa de bañera con alas abatibles permiten un tránsito cómodo desde la popa hasta la bañera.



La posición a la rueda es confortable y desde ella se controla la maniobra con una batería de stoppers y un winche por banda.

de cubierta y juntas, hasta enrolladores, velas de proa, calado o número de winches, todo se conjuga para redondear un casco y cubierta ya de por sí atractivos, de proa recta con perfil plano y manga máxima en popa para beneficiar tanto sus aptitudes en navegación como la habitabilidad en bañera.

Con plataforma abatible, la doble rueda domina la bañera, y hasta ella llegan los reenvíos retrasando los pianos para que queden muy a mano del timonel, apoyados por un winche por banda que, opcionalmente, pueden ser dos, y sin olvidar el detalle de un cofre guarda cabos para mantener la cubierta libre de estorbos. Las contenidas dimensiones de las ruedas y sus bitácoras dejan un buen ancho de paso hacia la bañera, en la que las bancadas laterales escoltan una amplia mesa de alas abatibles que, a la vez, sirve de soporte para la pantalla en la que disponer de toda la información electrónica que precisemos. Amplios pasillos laterales con altos candeleros y pasamanos en el techo de la ➔





Los tonos claros de las maderas interiores refuerzan la luz natural de las numerosas cristalerías, aunque podemos elegir otros tonos para personalizar nuestra embarcación.



La cocina en L cuenta con buen espacio de estiba y superficie de trabajo, que se verá ampliada en el caso de elegir la versión estándar de dos camarotes.



La amplia manga permite contar con un salón generoso y convertir el sofá de estribor en cama doble sin interrumpir el paso a proa.

Para Hanse, una eslora contenida no está reñida con opciones de personalización propia de unidades mayores, **incluida una cabina de ducha independiente**

sobreestructura dan paso a proa con una buena sensación de seguridad.

Sus interiores magnifican la eslora para ofrecer un acomodamiento espacioso y tan diáfano como bien equipado. Obviamente, también aquí se suceden las opciones de personalización, tanto en el aspecto estético como en distribución, con posibilidad de dos o tres camarotes y estancias dominadas por la luz natural gracias a las numerosas escotillas, portillos y superficies acristaladas de casco y cubierta.



Las opciones de distribución interior afectan a la zona de popa, donde podremos elegir entre uno y dos camarotes.

La cabina de aseo es completa y, como en el resto de la embarcación, mobiliario y accesorios son de estilo moderno y muy prácticos.



Además de litera bretona, el camarote de proa incluye repisas portaobjetos y armario colgador

