

DUFOUR D390 GRAND LARGE

ALTAS ASPIRACIONES

El nuevo Dufour 390 viene a completar la gama Grand Large y ha sido la primera de las novedades anunciadas por el astillero francés para la próxima temporada, incorporando las nuevas líneas de casco de última generación firmadas por Umberto Felci.

El nuevo 390 llega a la gama Grand Large enriqueciéndola con una unidad de líneas elegantes y efectivas, **tan apto para vivir como para disfrutar de la navegación**

Entre sus rasgos distintivos y como herencia de la gama Exclusive, la elevación de las regatas con una pequeña borda que aporta seguridad y permite la instalación de delicadas luces de cortesía que aumentan la belleza de su cubierta. Ésta muestra un buen equilibrio estético, con correctas dimensiones de cada zona y un apreciable ingenio para insertar nuevas soluciones. Se aprecia claramente la evolución del roof con respecto a sus predecesores, ofreciendo más espacio interior pero manteniendo la comodidad propia de la gama en el tránsito. Otros →



DUFOUR D390 GRAND LARGE

Eslora	11,93 m
Manga	3,99 m
Calado	1,95 m (1,75 m op)
Desplazamiento	7.491 kg
Superficie vélica	71 m ²
Motorización	30 HP (40 HP op)
Capacidad de combustible	200 l
Capacidad de agua	380 l

www.dufour-yachts.com



Un mayor volumen a proa, su ancha popa de pronunciado pantoque y un elegante y optimizado plano de cubierta conforman un excelente conjunto en el 390 GL



El roof elevado y la abundante iluminación natural aportan una gran habitabilidad al interior, dominado por una generosa dinette

detalles de su evolución los encontramos en sus elegantes bitácoras o la integración de la escalerilla de baño en la plataforma.

Pero el nuevo 390 es mucho más que su aspecto. Posee unas líneas que desarrollan un importante volumen a proa, con modernos pantoques que lo hacen más espacioso en popa y aumentan sus prestaciones, resultado de un profundo estudio en búsqueda del mejor equilibrio entre la eficiencia en navegación y el espacio habitable. Su obra viva ancha y plana es perfecta para portantes, pero con un buen desarrollo de volúmenes a proa para defender la ceñida.

Sus interiores, igualmente impecables, tres versiones disponibles con 3 o 2 cabinas y 2 o 3 baños, ofreciendo incluso cabina de ducha independiente, y tres terminaciones: moabi, roble y teca. Calidad en los materiales, buenas terminaciones, solidez en el mobiliario y funcionalidad del equipamiento redondean un nuevo Dufour que hace honor a su nombre.



AMERICAN VERSION



CHARTER VERSION



OWNER VERSION



La cocina en L junto a la entrada pasa a ser lineal y situada a proa en la versión de chárter con tres aseos.

Los camarotes presentan amplias camas sin que ello redunde en escasez de espacios de estiba, conformados por buenos armarios y repisas.

